

Luftkaptajn Oluf Husted  
Langebakken 10  
2960 Rungsted Kyst

29. januar 1992

*Kære Oluf,*

Mange tak for videoen som vi har moret os meget over.

Desværre tror jeg ikke, at du helt har forstået, hvad jeg nu flere gange har sagt til dig, og som jeg her vil gentage.

Som jeg opfatter det, er du og flere andre af den mening, at SAS bruger andre og dårligere procedurer end andre selskaber, hvad angår forholdsregler mod engine ice på MD-80 fly.

Desværre – eller måske heldigvis – er det ikke rigtigt efter de foreliggende facts; jeg henviser her til hoslagte fotokopi af SAS AOM for MD 80 og fotokopi af den side af en Flight Crew Operating Manual for MD-80 fra et ukendt selskab, som du forleden afleverede i min postkasse.

I begge tilfælde benyttes 6°C som kriterium, hvad angår engine anti-ice, og hvad angår engine run-up, er der ej heller nogen forskel af den art, som du mundtligt har hævdet overfor mig.

Hvis du mener din kritik af SAS alvorligt, må du gøre dig den ulejlighed at sætte dig ned og fremstille sagen sammenhængende skriftligt overfor mig.

Jeg vil så, som jeg har for sædvane, tage mig af sagen i enhver henseende.

Jeg håber, du snarest får flyvestatus igen.

Med venlig hilsen

*V.K.H.*  
V.K.H. Eggørs